

# **NOTICE : RELEVÉS STATISTIQUES RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO 2000**



## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

### 1. PRISE DE MESURES VEHICULES

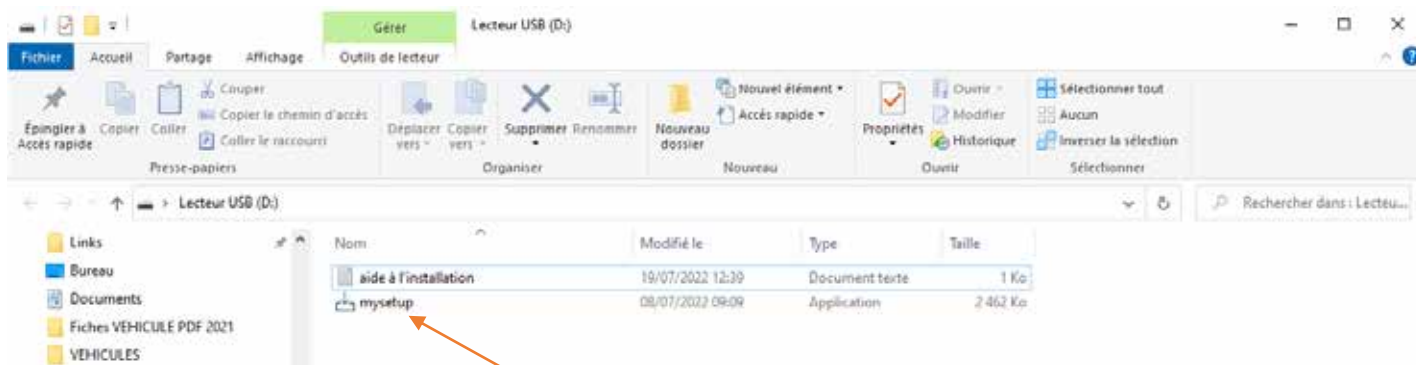
La capacité de prise de mesures de véhicules est d'environ 500 000 données (par ex. : à raison d'un passage de 4000 véhicules par jour, la prise de mesure s'effectuera pendant 4 mois). Le nombre de ces valeurs peut varier suivant l'intensité du trafic. La prise de mesure s'effectue dans les 2 sens de circulation.

**Toutes les données recueillies sont à titre indicatif à + ou - 10% d'exactitude.**

### 2. INSTALLER LE LOGICIEL DE LECTURE DES DONNÉES

L'installation du logiciel de lecture des données « Trafic Datalogger » se trouve en natif sur chaque clé USB fournie avec le radar pédagogique Calypso.

Branchez celle-ci sur un ordinateur Windows. Vous trouverez dessus l'installateur « mysetup.exe » qui vous permettra d'installer le logiciel.



Choix du Mode d'Installation



Choisissez le mode d'installation

Trafic Datalogger peut-être installé seulement pour vous, ou pour tous les utilisateurs (nécessite des privilèges administrateur).

→ Installer seulement pour moi (recommandé)

Installer pour tous les utilisateurs

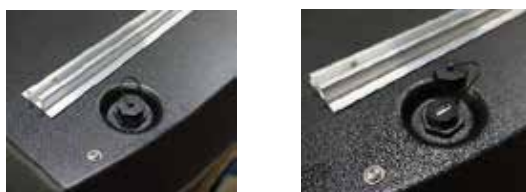
Annuler

1. Lancer mysetup.exe
2. Sélectionner « installation uniquement pour moi »
3. L'installation se fait par défaut dans le répertoire : C:\Program Files (x86)\Trafic (ou autre). Pour plus de facilité, installer directement le logiciel dans le lecteur C:\Trafic (au choix).
4. Le logiciel appelé « Trafic Datalogger » est désormais installé sur votre ordinateur. Pour le retrouver plus facilement un raccourci est installé par défaut sur le bureau de votre ordinateur.

## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

### 3. RÉCUPÉRER LES DONNÉES AVEC LA CLÉ USB

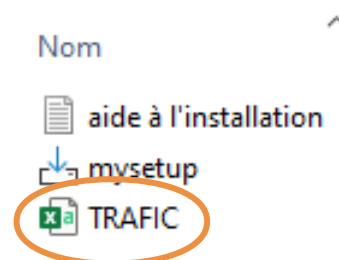
Munissez-vous d'une clé USB (celle fournie par ARP Signal ou l'une des vôtres).  
À l'arrière du radar se trouve un socle noir. Dévissez le bouchon d'étanchéité pour accéder au connecteur USB et y brancher la clé.



Lorsque la clé est branchée, elle télécharge automatiquement les données sauvegardées par le radar. Une LED rouge clignote en face avant du radar (en bas à droite) le temps du transfert des données. Une fois éteinte vous pouvez retirer votre clé USB.

Une fois le téléchargement terminé vous pouvez brancher la clé USB à un ordinateur.

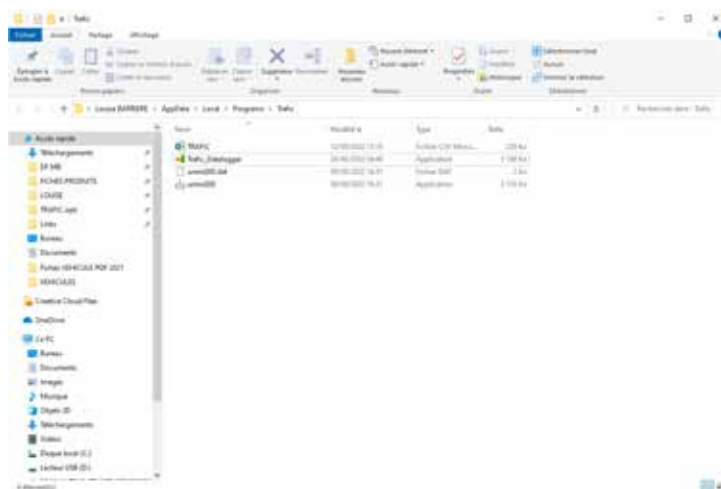
Celui-ci devrait ouvrir automatiquement la fenêtre du contenu de la clé. Sinon ouvrez le « Disque amovible » dans l'explorateur de fichier. Il apparaît alors un fichier TRAFIC.CSV (EXCEL), ce sont les données que vous venez de récupérer.



Ouvrez ensuite le dossier « Trafic Datalogger » que vous avez précédemment installé et glissez (ou copiez/collez) le fichier Excel dans **le dossier (et non sur le logiciel)**,

Le logiciel pourra alors lire les données du fichier Excel et les retranscrire sous forme de graphiques.

Vous pouvez ensuite ouvrir le logiciel « Trafic\_datalogger » et analyser vos données relevées.



Pour connaître le fonctionnement des différentes fonction du logiciel consultez la page 6.

**Remarque :** Lorsque vous récupérez à nouveau les données, veillez à ce que la clé USB utilisée soit celle associée au radar ou qu'elle ne contienne pas le fichier .CSV d'un autre radar pédagogique Calypso. En effet, vos données risqueraient d'être inexploitables car elles viendraient s'ajouter aux données déjà existantes.

**Nous vous conseillons d'utiliser une clé USB par radar pédagogique.**



## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

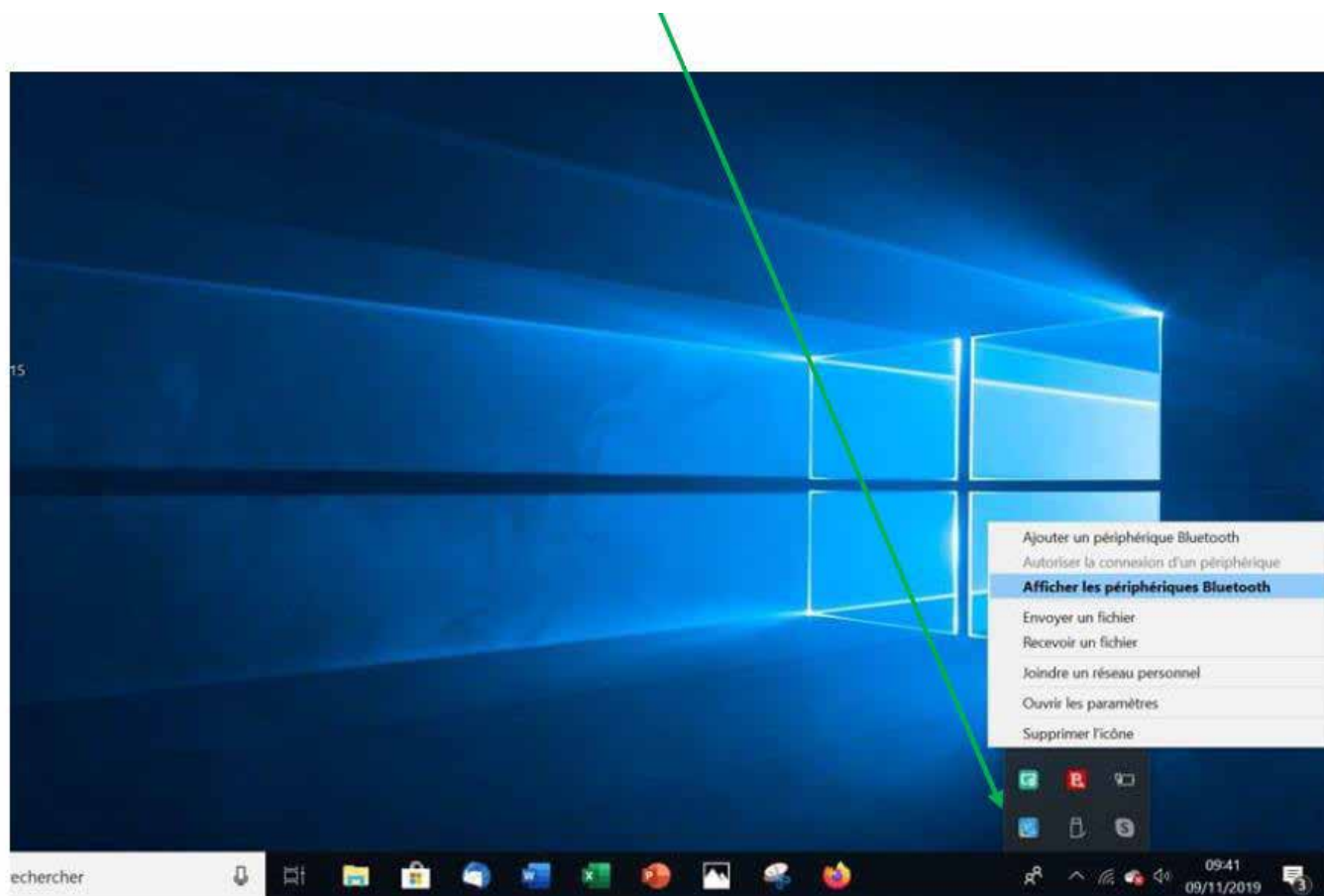
### 4. RÉCUPÉRER LES DONNÉES EN BLUETOOTH

Si vous avez choisi la carte statistique avec option Bluetooth vous pouvez également récupérer les données de cette manière.

Pour télécharger les données par Bluetooth, il est nécessaire d'utiliser un ordinateur Windows équipé du module Bluetooth et possédant le logiciel d'analyse des données TRAFIC. (voir partie 2 « Installer le logiciel de lecture des données »).

1- Dans la barre de tâches en bas à gauche, le symbole Bluetooth permet d'accéder au menu permettant l'association de la carte statistique.

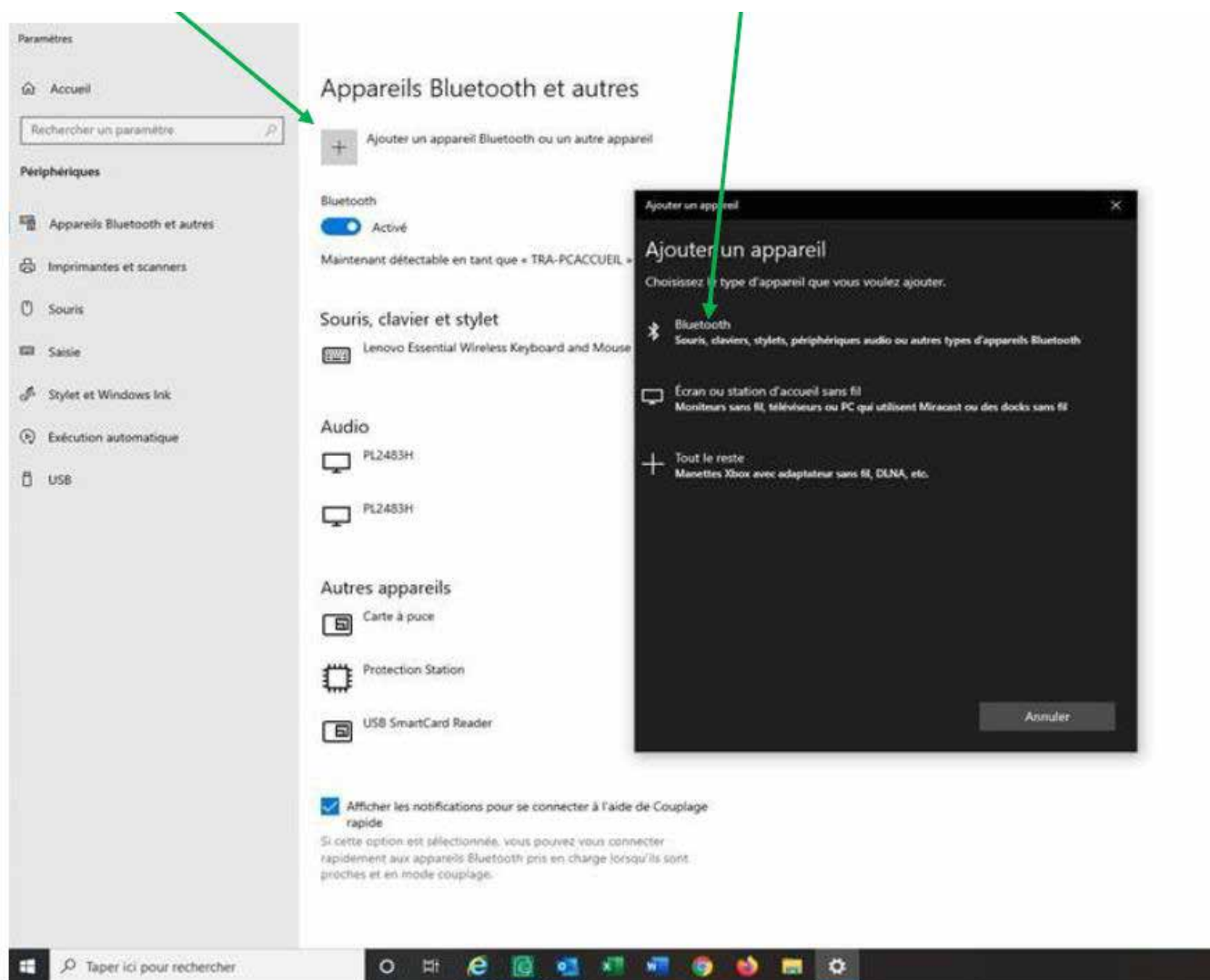
Vous pouvez aussi y accéder depuis le **menu Démarrer** et les fonctions **Paramètres > Périphériques**.



## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

2- Ajouter un nouvel appareil Bluetooth en cliquant sur cette croix.

3 Dans le menu ouvert, sélectionner Bluetooth et rechercher les périphériques Bluetooth visibles. Dans les résultats de la recherche, associer l'ordinateur avec la carte statistique du radar se nommant «TRAFIC-XXXX» (XXXX est un nombre d'identification à 4 chiffres différent sur chaque carte statistique).



Une fois votre ordinateur connecté au Bluetooth, il vous suffit d'ouvrir le logiciel Trafic\_Datalogger et de cliquer sur le bouton « Import des données par Bluetooth ».



## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

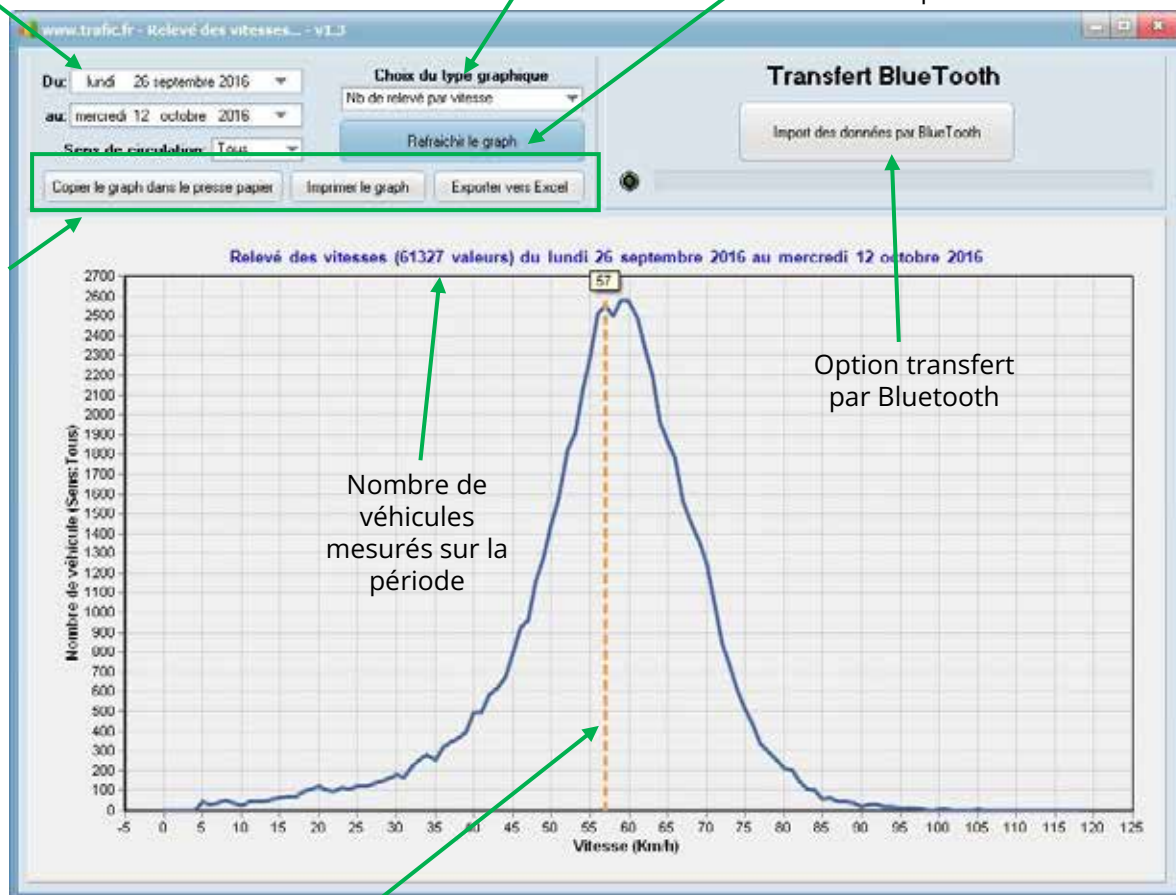
### 5. FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL ET DÉTAIL DES FONCTIONS

Sélection de la période d'affichage des mesures

Choix du type de graphique

Rafraîchissement du graphique après chaque changement de période

Actions possibles sur les mesures affichées\*



Vitesse moyenne enregistrée sur la période

Nombre de véhicules mesurés sur la période

Option transfert par Bluetooth

#### \*Informations complémentaires sur les « Actions possibles sur les mesures affichées » :

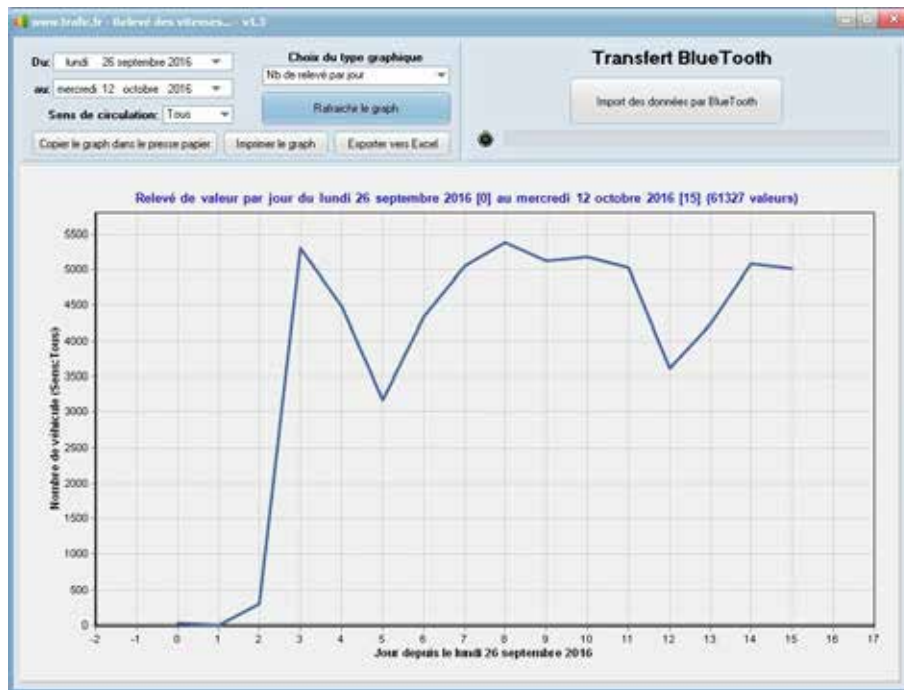
**Copier le graph vers le presse papier** : permet de pouvoir récupérer l'image du graphique seul pour ensuite le coller dans un fichier : un rapport Word, une présentation PowerPoint, un email, ....

**Imprimer le graph** : lancement d'une fenêtre de sélection des imprimantes de votre ordinateur pour impression.

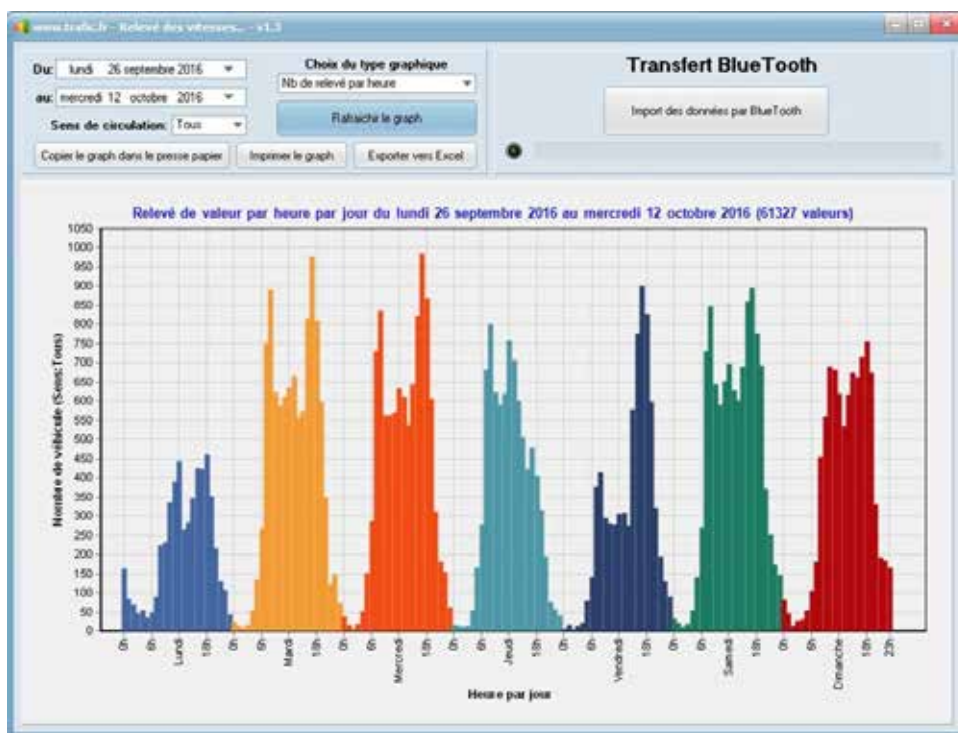
**Exporter vers Excel** : ouvre une fenêtre pour enregistrer un fichier .CSV (EXCEL) contenant la liste des véhicules mesurés pendant la période sélectionnée. Le fichier créé est une sélection des données du fichier TRAFIC.CSV présent sur la clé USB. Il constitue **un fichier de stockage brut** pour le système d'exploitation des données.

## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

### 5.1 GRAPHIQUE DU NOMBRE DE RELEVÉS PAR JOUR

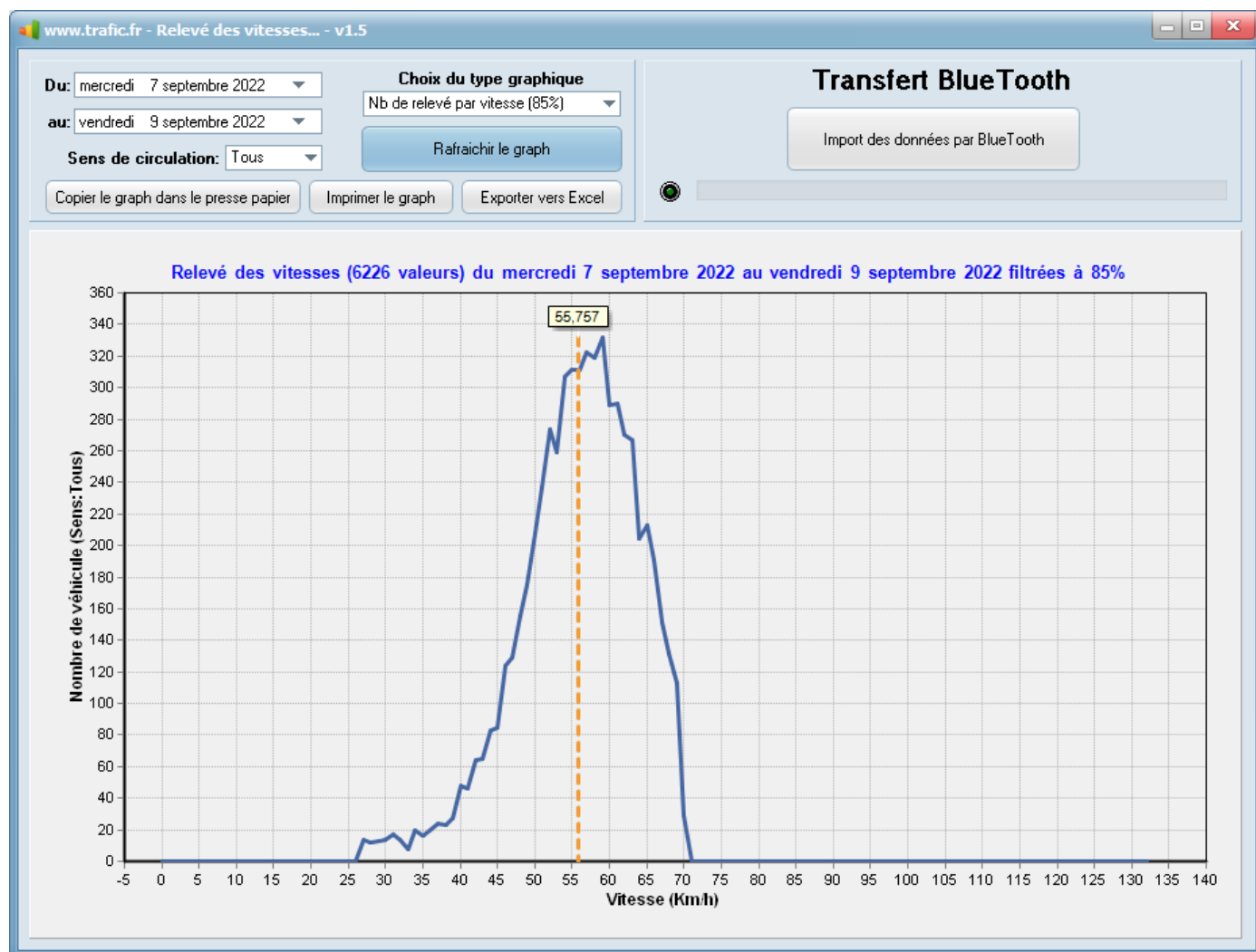


### 5.2 GRAPHIQUE DU NOMBRE DE RELEVÉS PAR HEURE



## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

### 5.3 GRAPHIQUE DU NOMBRE DE RELEVÉS PAR VITESSE (85%)



Sur ce graphique, disparaissent 7,5% des vitesses les plus élevées et 7,5% des vitesses les plus lentes pour obtenir une moyenne plus proche de la réalité.



## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

### 6 DÉTAILS DES PRISES DE MESURES VÉHICULES DU FICHIER .CSV (OUVERT PAR EXCEL)

Le fichier EXCEL créé à partir des données relevées par le radar pédagogique constitue un **fichier de données brutes** exploité par notre logiciel pour constituer les graphiques proposés.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
203662	17/03/2015	09:04:18	VIT	1	57	0			
203663	17/03/2015	09:04:31	VIT	1	60	0			
203664	17/03/2015	09:04:37	VIT	1	56	0			
203665	17/03/2015	09:04:44	VIT	1	33	0			
203666	17/03/2015	09:04:57	VIT	1	19	0			
203667	17/03/2015	09:05:03	VIT	1	47	0			
203668	17/03/2015	09:05:07	VIT	2	48	0			
203669	17/03/2015	09:05:13	VIT	2	24	0			
203670	17/03/2015	09:05:49	VIT	2	36	0			
203671	17/03/2015	09:05:55	VIT	2	39	0			
203672	17/03/2015	09:06:01	VIT	2	15	0			
203673	17/03/2015	09:06:03	VIT	1	26	0			
203674	17/03/2015	09:06:10	VIT	1	61	0			
203675	17/03/2015	09:06:17	VIT	1	52	0			
203676	17/03/2015	09:06:24	VIT	1	62	0			
203677	17/03/2015	09:06:30	VIT	1	49	0			
203678	17/03/2015	09:06:36	VIT	2	28	0			
203679	17/03/2015	09:06:42	VIT	2	48	0			
203680	17/03/2015	09:06:49	VIT	2	46	0			
203681	17/03/2015	09:06:55	VIT	2	48	0			
203682	17/03/2015	09:07:01	VIT	1	37	0			
203683	17/03/2015	09:07:02	VIT	2	51	0			
203684	17/03/2015	09:07:08	VIT	2	63	0			
203685	17/03/2015	09:07:18	DEM	0	0	0			
203686	17/03/2015	09:07:28	VIT	2	59	0			
203687	17/03/2015	09:07:32	VIT	1	64	0			
203688	17/03/2015	09:07:33	VIT	2	46	0			
203689	17/03/2015	09:07:36	VIT	1	62	0			
203690	17/03/2015	09:07:42	VIT	1	42	0			
203691	17/03/2015	09:07:50	VIT	1	41	0			
203692	17/03/2015	09:07:56	VIT	1	38	0			
203693	17/03/2015	09:08:26	VIT	2	48	0			
203694	17/03/2015	09:08:46	VIT	2	11	0			
203695	17/03/2015	09:08:52	VIT	2	49	0			
203696	17/03/2015	09:10:05	VIT	1	66	0			

Donnée interne au logiciel lui permettant de créer les graphiques

1 = véhicules entrants  
2 = véhicules sortants  
0 = redémarrage ou mise à jour de la date

Date de prise de mesure

Heure de prise de mesure

Type de prise de mesure  
VIT = Vitesse  
DEM = Démarrage système  
DAT = Mise à jour de la date et heure

Vitesse mesurée

## RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO

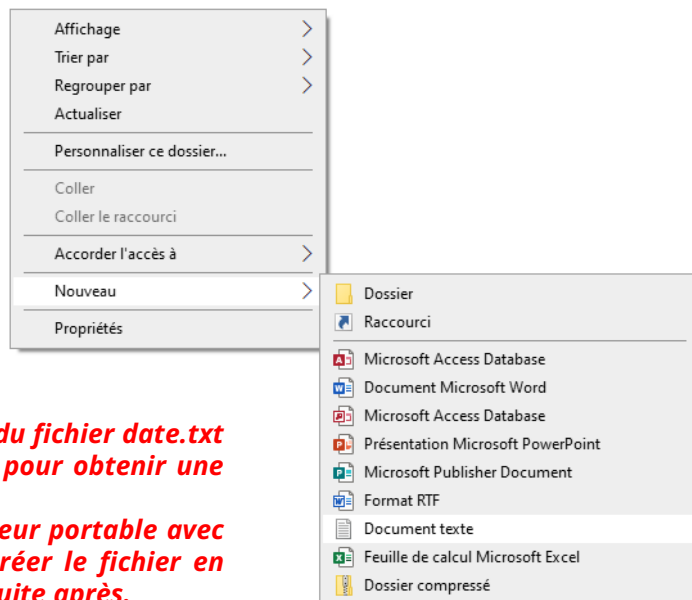
### 7. FONCTION SUPPLÉMENTAIRES

#### 7.1 METTRE À JOUR LA DATE ET L'HEURE

Lors du passage à l'heure d'été ou à l'heure d'hiver vous aurez besoin de remettre à jour l'heure de votre radar pédagogique.

Pour cela, faites un clic droit dans votre clé USB que vous utilisez pour votre radar pédagogique > Nouveau > Document Texte et renommez-le « date.txt ».

Lors du branchement de la clé USB à votre radar pédagogique, la carte statistique se mettra à l'heure à laquelle vous avez créé le fichier date.txt.



**Réduisez le plus possible le temps entre la création du fichier date.txt et le branchement de la clé au radar pédagogique pour obtenir une mise à jour de l'heure aussi précise que possible.**

**Nous vous recommandons de prendre votre ordinateur portable avec vous à l'emplacement du radar pédagogique, de créer le fichier en étant à côté du radar et d'y brancher la clé tout de suite après.**

Si vous récupérez les données en Bluetooth, la mise à jour de la date et de l'heure se fait automatiquement grâce à l'horloge de votre ordinateur.

#### 7.2 SUPPRIMER LES VALEURS DE LA CARTE STATISTIQUE

Pour mettre à 0 les statistiques de votre radar pédagogique, le processus est pratiquement identique à la mise à jour de la date.

Créez un fichier texte dans votre clé USB en suivant le même processus que dans le point 7.1 mais renommez-le « reset.trf ».

Branchez la clé à votre radar pédagogique, celui-ci supprimera automatiquement toutes les valeurs présentes dessus pour un retour à 0.

**Pas de panique, si vous avez oublié de récupérer vos données avant de tout supprimer, la carte statistique enregistre automatiquement un fichier de sauvegarde des dernières données avant de les supprimer définitivement.**