

RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO



NOTICE: RADAR PÉDAGOGIQUE CALYPSO 2000

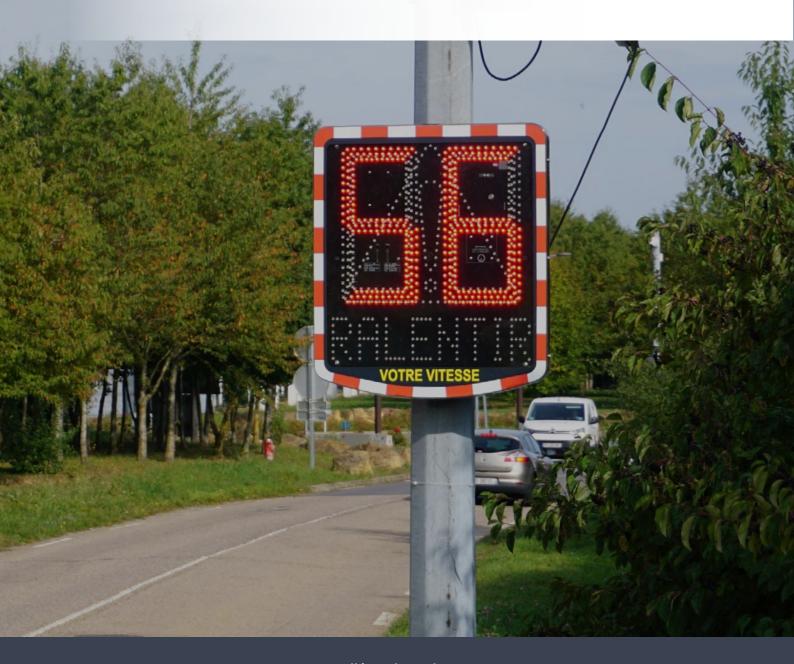
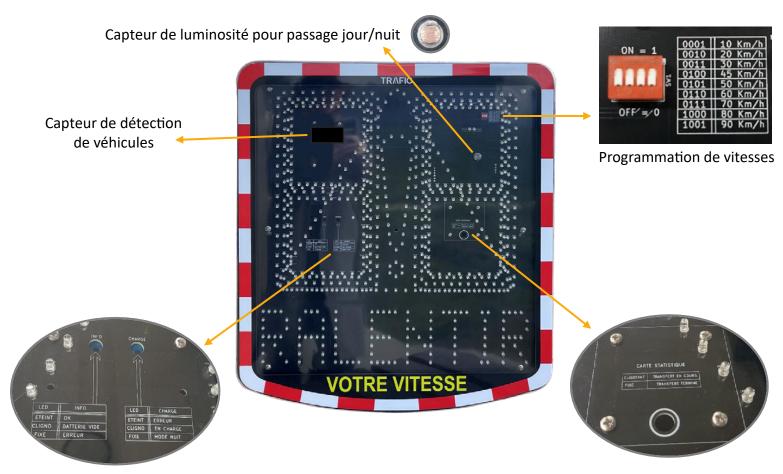


TABLE DES MATIÈRES

| 1. PRESENTATION DU RADAR PEDAGOGIQUE | 3 |
|--|----|
| 2. PRÉCONISATIONS D'UTILISATION | 4 |
| 1. VERSION SOLAIRE | 6 |
| 2. VERSION ÉCLAIRAGE PUBLIC | 7 |
| 3. VERSION 230V | 8 |
| 3. FIXATION DU RADAR PÉDAGOGIQUE | 9 |
| 1. AVEC DES BRIDES | 9 |
| 2. AVEC DES FEUILLARDS | 12 |
| 4. MISE EN SERVICE DU RADAR | 15 |
| 1. METTRE EN SERVICE VOTRE RADAR PÉDAGOGIQUE | 15 |
| 2. CHANGER LES SEUILS DE VITESSE | 16 |
| 5. MAINTENANCE | 17 |
| 1. ENTRETIEN DU RADAR PÉDAGOGIQUE | 17 |
| 2. CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES BATTERIES | 17 |
| 6. GARANTIE | 21 |
| 1. GARANTIE | 21 |

1. PRÉSENTATION DU RADAR PÉDAGOGIQUE





2 rails de fixation

Bouton Marche/Arrêt

(2 latérales et 1 sur le dessus)

Câble d'alimentation

Indicateur de tension

statistiques (option)

Carte statistique

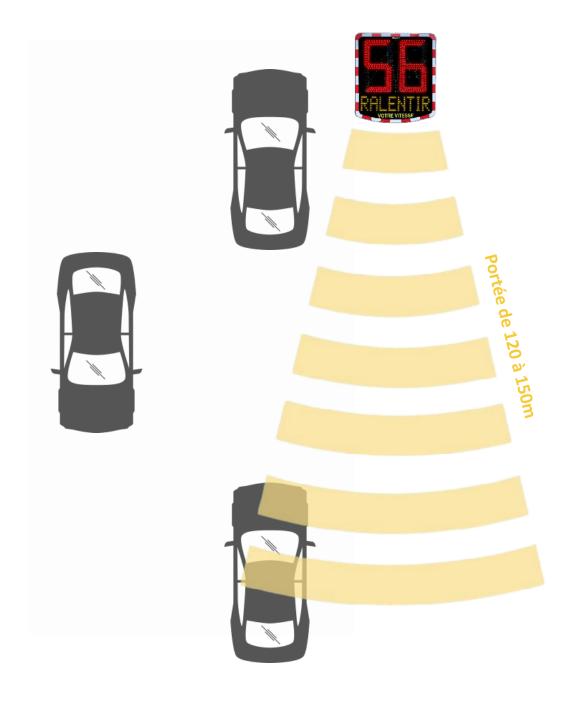
2. PRÉCONISATIONS D'UTILISATION

Pour le bon fonctionnement de votre radar pédagogique, nous vous recommandons de suivre les conseils suivants :

- Implanter le radar pédagogique à droite de la chaussée, sur une route sans relief et en ligne droite
- Orienter la face avant du radar pédagogique **perpendiculairement au sol**, et vers la voie concernée
- Placer le bas du radar pédagogique à un minimum de 2,20m du sol et au maximum à 3 mètres (hors support mobile)
- Laisser environ 1,20m entre le bord de la chaussée et le radar pédagogique



- Veillez à bien **orienter la face avant du radar pédagogique parallèlement à la route** pour que le capteur puisse détecter les véhicules
- La distance de détection est de 120 à 150m
- La détection des véhicules se fait dans les deux sens de circulation



1. VERSION SOLAIRE

Le kit Calyspo alimentation solaire est fourni avec :

- Un radar pédagogique de taille 620x700x90mm
- Un panneau solaire 85Wc
- 3 batteries de 12V 7AH
- Un régulateur solaire dans le caisson



-<u>Ö</u>.

Nos recommandations:

- Poser votre radar pédagogique avec alimentation solaire dans une zone dégagée (sans arbre, bâtiment ou autre élément qui pourrait obstruer le soleil)
- Orienter le panneau solaire Plein SUD
- Conserver l'inclinaison de 40/45° (déjà préréglée)



RÉGULATEUR SOLAIRE



Vue de face sur la carte



Vue de dos sur la carte

Le panneau solaire fait office de chargeur de batterie grâce au régulateur intégré.

L'autonomie de ce type d'alimentation dépend du taux d'ensoleillement et du trafic enregistré. En cas de faible ensoleillement sur une durée prolongée (environ 7 jours), il est possible que votre appareil se mette automatiquement à l'arrêt. Il reprendra ses fonctions dès que la charge sera de nouveau suffisante.

Pour accélérer la remise en fonction du radar vous pouvez également charger directement la batterie sur secteur.

2. VERSION ÉCLAIRAGE PUBLIC

Le kit Calypso alimentation éclairage public est fourni avec :

- Un radar pédagogique de taille 620x700x90mm
- 3 batteries de 12V 7AH
- Un chargeur



Nos recommandations:

- Assurez-vous que le lampadaire soit en service minimum 4 à 5H par jour pour que la batterie soit suffisamment chargée
- Se rapprocher du gestionnaire du réseau électrique avant de se raccorder à l'éclairage public
- Le raccordement doit être effectué par une personne habilitée



Si la tension secteur n'est pas disponible 24h/24h, il est impératif d'utiliser une batterie et un chargeur.

En journée, lorsque la tension secteur n'est pas disponible, la batterie alimentera le radar pédagogique. Puis, lorsque le lampadaire entrera en service en soirée, la charge de la batterie démarrera.

3. VERSION 230V

Le kit Calypso alimentation 230V est fourni avec :

Un radar pédagogique de taille 620x700x90mm



Nos recommandations:

- Si le radar doit être raccordé en permanence au secteur, s'assurer que l'alimentation électrique est disponible 24H/24H
- Se rapprocher du gestionnaire du réseau électrique avant de se raccorder à l'éclairage public
- Le raccordement doit être effectué par une personne habilitée

4. FIXATION DU RADAR PÉDAGOGIQUE

1. AVEC DES BRIDES



1- Placer le radar pédagogique contre le poteau concerné (76 mm de diamètre) tout en le centrant.



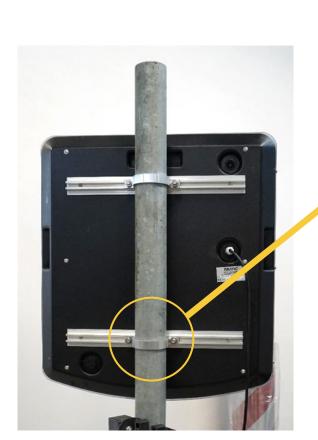


2- Faire glisser les 4 vis dans les rails arrières, de chaque côté du poteau.



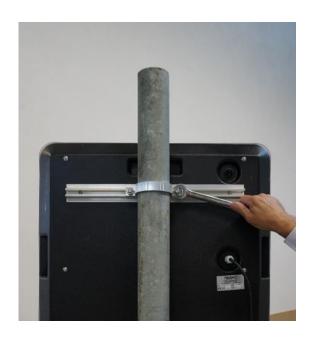


3- Ajouter les brides en entourant le poteau. Vous pouvez décaler les vis pour les aligner aux trous des brides.





4- Sécuriser avec les boulons.



5- Serrer au maximum avec une clé, pour plus de maintien.



4. FIXATION DU RADAR PÉDAGOGIQUE

1. AVEC DES FEUILLARDS



1- Faire coulisser les 4 vis dans les rails situés à l'arrière du radar pédagogique. Vous pouvez vous aider de la poignée du haut pour centrer vos vis.





2- Ajouter les brides. Vous pouvez décaler les vis pour les aligner aux trous des brides. Puis sécuriser le tout avec les écrous.

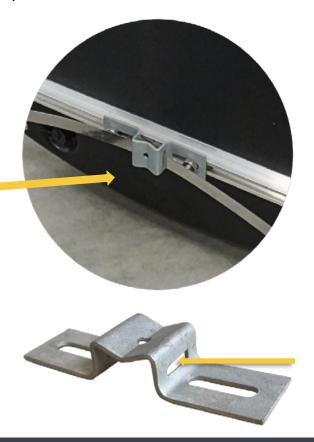




3- Se munir des 2 feuillards et de la pince.



4- Faire glisser les feuillards dans les fentes prévues à cet effet sur chacune des brides.





5- Placer le radar pédagogique contre le poteau et serrer les feuillards.



6- **Se munir de la pince** pour serrer et couper les feuillards.





4. MISE EN SERVICE DU RADAR

1. METTRE EN SERVICE VOTRE RADAR PÉDAGOGIQUE

Pour mettre en service votre radar pédagogique :

- Pour l'alimentation 230V : le connecter au réseau électrique (pas d'interrupteur)
- **Pour les autres versions** : actionner le bouton d'allumage marche/arrêt au dos du radar pédagogique



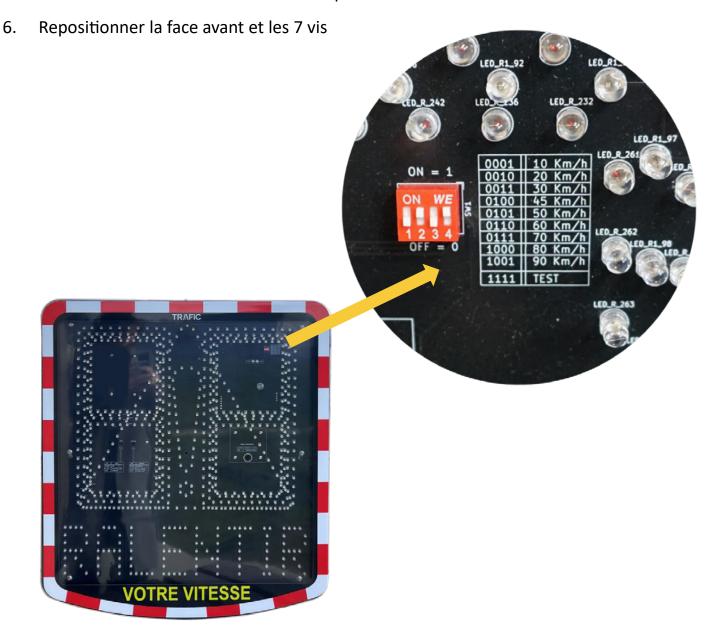
Veiller à laisser le bouton sur <u>OFF</u> avant le montage pour ne pas décharger la batterie.



2-CHANGER LES SEUILS DE VITESSE

Il est possible de programmer 9 seuils de vitesse prédéfinis.

- 1. S'assurer que le **radar pédagogique est bien éteint** (mode arrêt) grâce au bouton situé au dos du caisson.
- 2. Retirer les **7 vis présentes sur les bords de la face avant** en polycarbonate avec un tournevis.
- 3. Enlever la face avant pour avoir accès à la carte électronique
- **4. Régler les switch** pour choisir le seuil désiré (en bas = 0, en haut = 1)
- 5. Allumer le radar pédagogique (mode marche), le temps qu'il fasse la mise à jour. La dernière valeur affichée sera la valeur que vous aurez choisie



5. MAINTENANCE

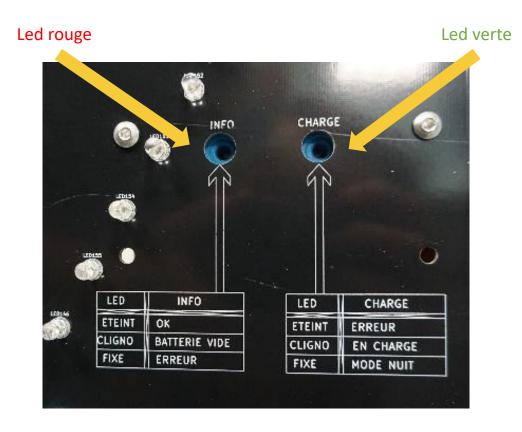
1. ENTRETIEN DU RADAR PÉDAGOGIQUE

Notre radar pédagogique Calypso ne nécessite pas d'entretien particulier, il est équipé d'un filtre anti-UV et anti-graffiti.

Nous vous recommandons cependant de nettoyer le panneau solaire à l'aide d'un chiffon une fois par an, pour un fonctionnement optimal.

2. CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES BATTERIES

Dans le cas d'un radar pédagogique avec **alimentation solaire** le régulateur solaire vous indique l'état de charge des batteries.



Si la led rouge est :

• **Éteinte** : tout est ok

 <u>Clignotante (faible 1s/1s)</u>: la batterie est faible (tension <11V), attendre que le panneau solaire recharge la batterie

• **Clignotante**: surchauffe

• Clignotante (rapide): surtension

• **Fixe**: il y a une anomalie, nous contacter

Si la led verte est :

- Éteinte : il y a une erreur/anomalie, nous vous conseillons de nous contacter
- Clignotante : la batterie est en charge, le mode jour est activé
- Fixe : le mode nuit est activé

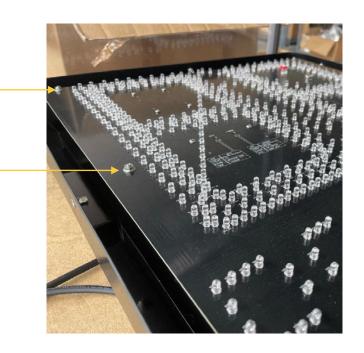
Si la led rouge et led verte sont éteintes : aucune batterie connectée

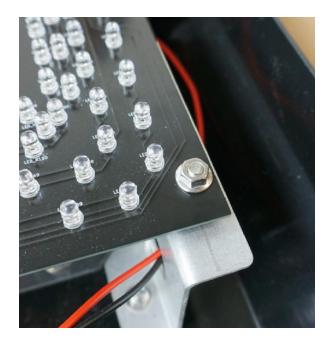
Pour le remplacement de la batterie, voici la marche à suivre :

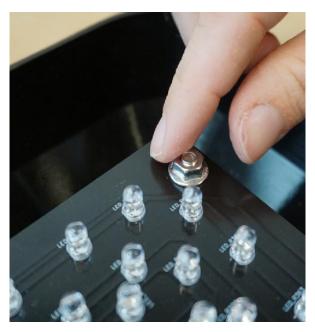


1- Retirer les 7 vis présentes sur les bords de la face avant en polycarbonate avec un tournevis, et la retirer

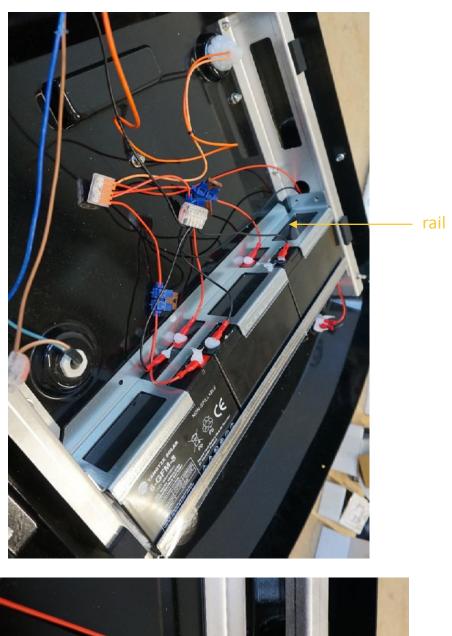
2- Retirer la carte électronique en dévissant les boulons

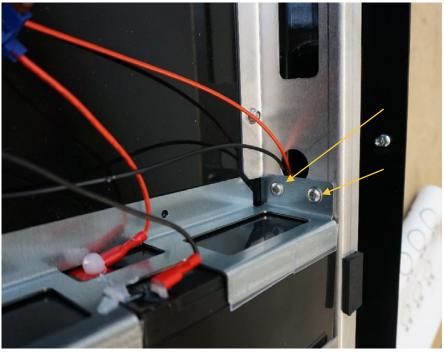




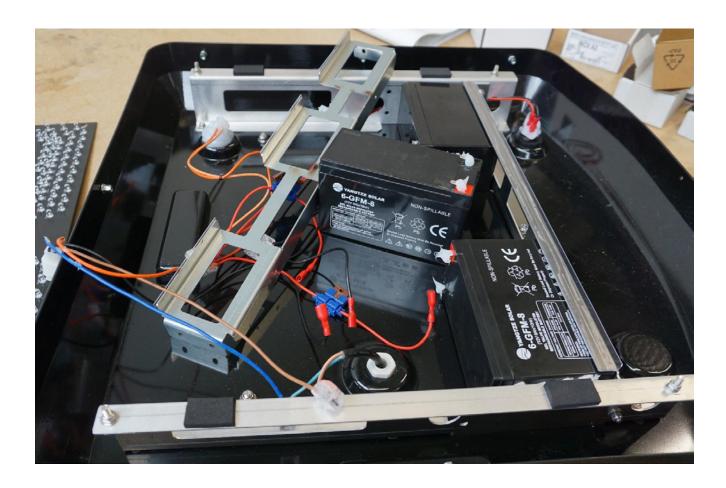


3- Débrancher les 3 batteries et retirer le rail en le dévissant à ses extrémités





4- Remplacer les 3 batteries



- 5- Rebrancher les câbles sur les 3 batteries et refixer le rail
- 6- Replacer la carte électronique et visser les 4 boulons
- 7- Remettre la face avant en polycarbonate et les 7 vis

6. GARANTIE

1. GARANTIE

Notre radar pédagogique Calypso est garanti 2 ans (hors batterie).