Feu comportemental

FEU RECOMPENSE

NOTRE GAMME EOS

Avantages Produit

- Tête de feu en polycarbonate
- Pattes de fixation Orientable
- Connecté
- IP 55
- CE EN12368

Alimentations

- 230 V — EOS 1000
- Éclairage public — EOS 2000
- Solaire — EOS 3000

Compositions

- Tête de feu 222
- Radar Doppler
- Coffret Batterie + automate
- Mat D89mm Lg 4000mm
- Panneau solaire 12V 115W + Support
- Boucle magnétique Detecteur à boucle (CE)

FABRIQUÉ EN FRANCE

ARP SIGNAL
166, Allée Saint Brisson
51120 SEZANNE

Tel : 03.26.80.45.85

www.arpsignal.com
contact@arpsignal.com

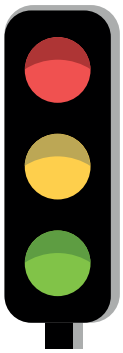
Feu comportemental

FEU RECOMPENSE

NOTRE GAMME EOS

Principe général du feu récompense

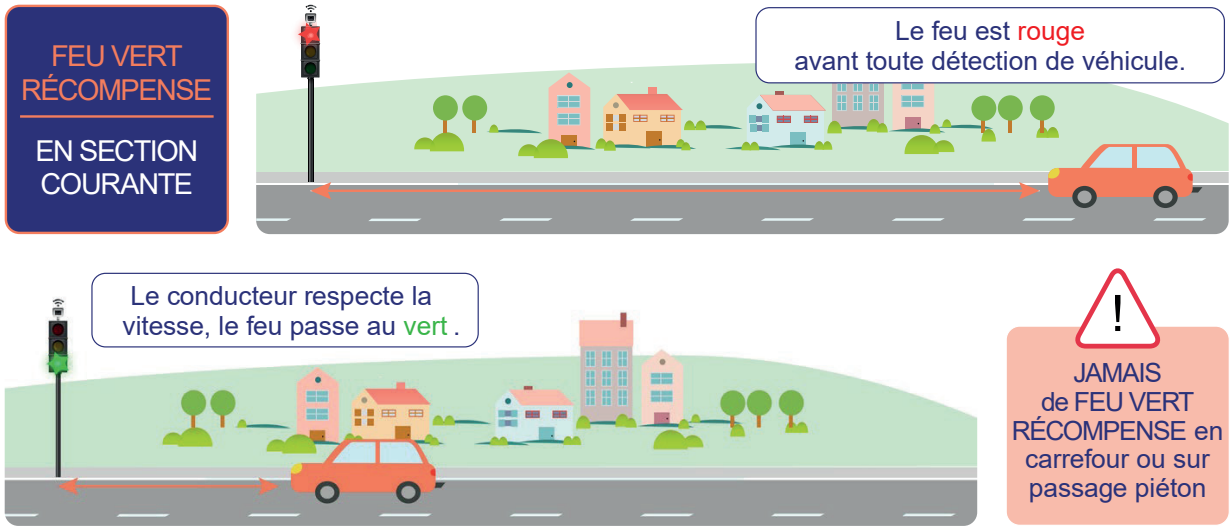
«La réglementation vient d'évoluer pour donner une assise sur les feux verts-récompense hors intersection et passage piétons.
Pour autant il est toujours possible de micro-réguler les carrefours et les passages piétons à feux, afin de crédibiliser les feux, mais sans promesse de récompense.»



L'arrêté du 9 avril 2021 modifiant l'instruction interministérielle sur la signalisation routière autorise l'usage de signaux lumineux tricolores dits R22 pour réguler la vitesse des véhicules. L"implantation de ces feux ne peut se faire qu'en section courante c'est à dire hors intersection et hors passage piéton. La stratégie de régulation utilisée se nomme vert-récompense : le feu est rouge et passe au vert pour les véhicules roulant à la bonne vitesse.

Ainsi, l'absence de conflit avec d'autres usages permet d'honorer la promesse d'un vert récompense. Seule cette stratégie est utilisable. Les stratégies dites de rouge sanction (le feu est vert et passe au rouge si le véhicule ne roule pas à la bonne vitesse) sont interdites d'emploi.

Implanté dans un contexte adapté, le feu vert-récompense est un outil pédagogique, bien accepté qui donne de bons résultats. Il complète la panoplie des outils mis à disposition des collectivités pour lutter contre la vitesse : requalification, resserrement du profil en travers, ralentisseurs, coussins et plateaux, chicanes.



Sécurité routière : Du nouveau sur la réglementation sur les feux tricolores. (s. d.). Cerema. Consulté le 24 novembre 2022, à l'adresse https://www.cerema.fr/fr/actualites/securite-routiere-du-nouveau-reglementation-feux-tricolores

ARP SIGNAL
166, Allée Saint Brisson
51120 SEZANNE
Tel : 03.26.80.45.85
www.arpsignal.com
contact@arpsignal.com

Feu comportemental

FEU RECOMPENSE

NOTRE GAMME EOS

Caractéristiques Générales

Tête de feu 222

- D200 Rouge *12V Basse Consommation*
- D200 Jaune *12V Basse Consommation*
- D200 Vert Cyan *12V Basse Consommation*

Boitier, visières et pattes en polycarbonate noir.
Hauteur sans pattes : 750 mm / Hauteur avec pattes : 905 mm
Profondeur avec pattes et visières : 386 mm
3 optiques Leds (Rouge, orange, vert)
Température d'utilisation : de -40°C à + 60°C
IP 55
Conforme CE EN12368

Radar Doppler

Radar doppler basse consommation intégré dans mini coffret en ABS

Panneau Solaire

Panneau solaire 12 V 115 W
Support panneau solaire

Coffret de Commande

Armoire Thalassa
Regulateur de charge
Avec appli Bluetooth VictronConnect pour contrôle de la Batterie (Compatible Android/iOs)
Automate de régulation de notre conception *12V Basse Consommation*
Batterie lithium LiFePO4 12V - 100A
Détecteur à boucle (CE) / Boucle Magnétique

Alimentations

Disponible en 3 modes d'alimentation :
- 230 V Permanent - EOS 1000
- Eclairage public - EOS 2000
- Solaire - EOS 3000

ARP SIGNAL
166, Allée Saint Brisson
51120 SEZANNE
Tel : 03.26.80.45.85
www.arpsignal.com
contact@arpsignal.com