

## NOTRE GAMME EOS

### Avantages Produit

Tête de feu en polycarbonate

Pattes de fixation Orientable

Connecté

IP 55

 EN12368

### Alimentations



230 V

EOS 1000



Éclairage public

EOS 2000



Solaire

EOS 3000

### Compositions



Tête de feu 222



Coffret Batterie + automate



Panneau solaire 12V 115W + Support



Radar Doppler



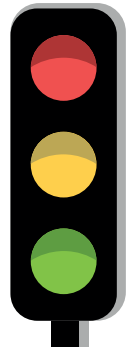
Mat D89mm Lg 4000mm



## NOTRE GAMME EOS

### Principe général du feu récompense

«La réglementation vient d'évoluer pour donner une assise sur les feux verts-récompense hors intersection et passage piétons. Pour autant il est toujours possible de micro-réguler les carrefours et les passages piétons à feux, afin de crédibiliser les feux, mais sans promesse de récompense.»



L'arrêté du 9 avril 2021 modifiant l'instruction interministérielle sur la signalisation routière autorise l'usage de signaux lumineux tricolores dits R22 pour réguler la vitesse des véhicules. L'implantation de ces feux ne peut se faire qu'en section courante c'est à dire hors intersection et hors passage piéton. La stratégie de régulation utilisée se nomme vert-récompense : le feu est rouge et passe au vert pour les véhicules roulant à la bonne vitesse.

Ainsi, l'absence de conflit avec d'autres usages permet d'honorer la promesse d'un vert récompense. Seule cette stratégie est utilisable. Les stratégies dites de rouge sanction (le feu est vert et passe au rouge si le véhicule ne roule pas à la bonne vitesse) sont interdites d'emploi.

Implanté dans un contexte adapté, le feu vert-récompense est un outil pédagogique, bien accepté qui donne de bons résultats. Il complète la panoplie des outils mis à disposition des collectivités pour lutter contre la vitesse : equalification, resserrement du profil en travers, ralentisseurs, coussins et plateaux, chicanes.






Sécurité routière : Du nouveau sur la réglementation sur les feux tricolores. (s. d.). Cerema. Consulté le 24 novembre 2022, à l'adresse <https://www.cerema.fr/fr/actualites/securite-routiere-du-nouveau-reglementation-feux-tricolores>

## NOTRE GAMME EOS

### Caractéristiques Générales

#### Tête de feu 222

-  **D200 Rouge** 12V Basse Consommation
-  **D200 Jaune** 12V Basse Consommation
-  **D200 Vert Cyan** 12V Basse Consommation

Réalisée en tôle d'aluminium 30/10ème pliée et soudée

Face avant Sérigraphiée personnalisable - fond noir mat pour L'écran de contraste

Thermo-laquage peinture epoxy (Ral de votre choix)

Tous les phares bénéficient d'une lentille fumée afin d'éviter l'effet fantôme

IP 55

Conforme  EN12368

#### Radar Doppler

Radar doppler basse consommation intégré dans mini coffret en ABS

#### Panneau Solaire

Panneau solaire 12 V 115 W

Support panneau solaire

#### Coffret de Commande

Armoire Thalassa

Regulateur de charge

*Avec appli Bluetooth pour contrôle de la Batterie (Compatible Android/iOs)*



Automate de régulation de notre conception 12V Basse Consommation

Batterie lithium LiFePO4 12V - 100A

#### Alimentations

Disponible en 3 modes d'alimentation :

- 230 V Permanent - EOS 1000
- Eclairage public - EOS 2000
- Solaire - EOS 3000

