

EOS 3000

Avantages Produit

- Tête de feu en aluminium**
Design et esthétique
- Leds Nichia «Japan»**
Durée de vie > 100 000h
- Thermolaquage époxy**
RAL de votre choix
- Face avant personnalisable**
Rajout de votre logo
- Lentilles fumées**
Pas d'effet Fantôme
- Connecté**
Application Bluetooth pour batteries

Alimentations



230 V

Réf : EOS 1000



Éclairage public

Réf : EOS 2000



Solaire

Réf : EOS 3000

Composition



Tête de feu 222



Coffret Batterie + automate



Panneau solaire 12V 115W + Support



Radar Doppler



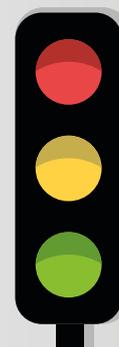
Mat D89mm Lg 4000mm



EOS 3000

Principe général du feu récompense

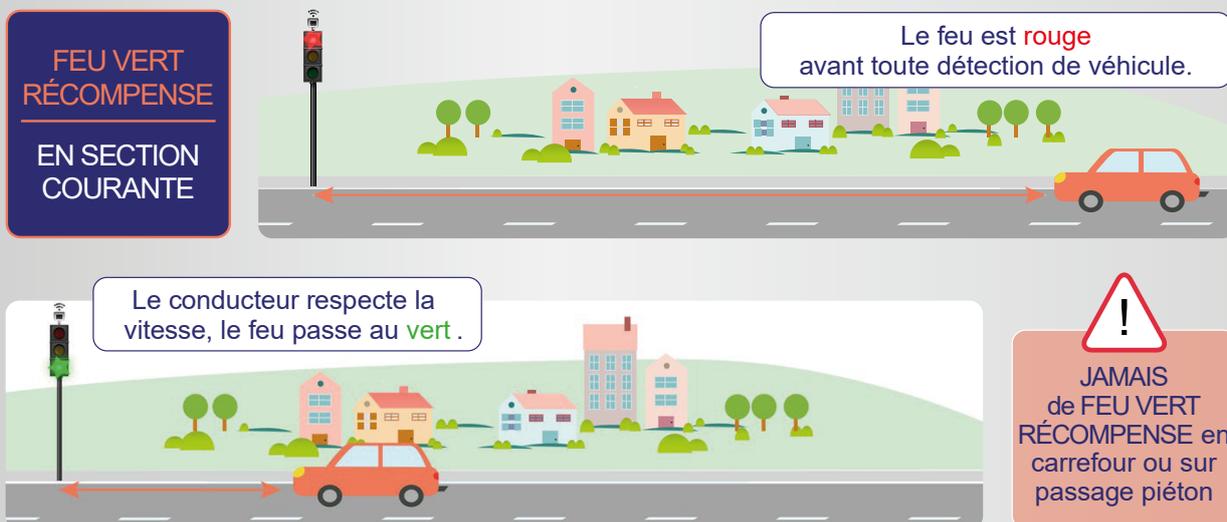
«La réglementation vient d'évoluer pour donner une assise sur les feux verts-récompense hors intersection et passage piétons. Pour autant il est toujours possible de micro-réguler les carrefours et les passages piétons à feux, afin de crédibiliser les feux, mais sans promesse de récompense.»



L'arrêté du 9 avril 2021 modifiant l'instruction interministérielle sur la signalisation routière autorise l'usage de signaux lumineux tricolores dits R22 pour réguler la vitesse des véhicules. L'implantation de ces feux ne peut se faire qu'en section courante c'est à dire hors intersection et hors passage piéton. La stratégie de régulation utilisée se nomme vert-récompense : le feu est rouge et passe au vert pour les véhicules roulant à la bonne vitesse.

Ainsi, l'absence de conflit avec d'autres usages permet d'honorer la promesse d'un vert récompense. Seule cette stratégie est utilisable. Les stratégies dites de rouge sanction (le feu est vert et passe au rouge si le véhicule ne roule pas à la bonne vitesse) sont interdites d'emploi.

Implanté dans un contexte adapté, le feu vert-récompense est un outil pédagogique, bien accepté qui donne de bons résultats. Il complète la panoplie des outils mis à disposition des collectivités pour lutter contre la vitesse : equalification, resserrement du profil en travers, ralentisseurs, coussins et plateaux, chicanes.



Sécurité routière : Du nouveau sur la réglementation sur les feux tricolores. (s. d.). Cerema. Consulté le 24 novembre 2022, à l'adresse <https://www.cerema.fr/fr/actualites/securite-routiere-du-nouveau-reglementation-feux-tricolores>

EOS 3000

Principe général du feu récompense

Tête de feu 222

-  D200 Rouge 12V Basse Consommation
-  D200 Jaune 12V Basse Consommation
-  D200 Vert Cyan 12V Basse Consommation

Réalisée en tôle d'aluminium 30/10ème pliée et soudée
Face avant Sérigraphiée personnalisable - fond noir mat pour L'écran de contraste
Thermo-laquage peinture epoxy (Ral de votre choix)
Tous les phares bénéficient d'une lentille fumée afin d'éviter l'effet fantôme

Radar Doppler

Radar doppler basse consommation intégré dans mini coffret en ABS

Panneau Solaire

Panneau solaire 12 V 115 W
Support panneau solaire

Coffret de Commande

Armoire Thalassa
Regulateur de charge

Avec appli Bluetooth VictronConnect pour contrôle de la Batterie (Compatible Android/iOs)   

Automate de régulation de notre conception 12V Basse Consommation
Batterie lithium LiFePO4 12V - 100A

Alimentations

Disponible en 3 modes d'alimentation :

- 230 V Permanent - EOS 1000
- Eclairage public - EOS 2000
- Solaire - EOS 3000