



# MANUEL DE MAINTENANCE



**Radar pédagogique Calypso 1000 & 3000**

**Gamme Ecoline (SPRE)**



## SOMMAIRE

### **Radar pédagogique Calypso 1000 & 3000 Gamme Ecoline (SPRE)**

<b>I. Le panneau ne s'allume pas</b>	page 3
1. Alimentation 230V permanent	page 3
2. Alimentation Éclairage Public	page 4
3. Alimentation Solaire	page 5

### **Radar pédagogique Calypso 1000 & 3000**

<b>II. Affichage Message «E1» sur matrice DIGIT</b>	page 6
<b>III. Affichage « Pas de port ouvert » au lancement du logiciel</b>	page 6
<b>Index composants</b>	page 7

Tous les produits ARP Signal sont garantis 2 ans.

Il s'agit d'une garantie Pièces, retour Usine, hors bris et vandalisme.

Tous les produits ARP Signal sont testés pendant 24h pour valider leur bon fonctionnement (procédure ISO).

Une fiche de contrôle est systématiquement renseignée afin de garantir la conformité de la demande client avec le produit expédié (procédure ISO).

## Radar pédagogique Calypso 1000 & 3000 Gamme Ecoline (SPRE)

### I. Le panneau ne s'allume plus

#### 1. Alimentation 230V permanent

En 230V permanent, l'alimentation est constituée de :

- 1 bornier de raccordement (T,N,Ph)
- 1 transformateur 230V - 12 ou 24V continu
- 1 clignoteur électronique
- 2 connecteurs (entre clignoteur et platine leds)

Checking pour diagnostic :

- 1** Vérifier que le 230V arrive bien au primaire  
Si ok passer à l'étape suivante
- 2** Vérifier que la tension au secondaire est conforme (12 ou 24V)  
Si pas de tension au secondaire : il faut changer le transformateur  
Si ok passer à l'étape suivante
- 3** Vérifier que les connecteurs sont bien raccordés et si la polarité est respectée  
Si ok passer à l'étape suivante
- 4** Vérifier la tension en sortie de clignoteur  
Si pas de tension de sortie : il faut changer le clignoteur  
Si tension de sortie ok et problème non résolu : retour usine ARP Signal

## Radar pédagogique Calypso 1000 & 3000 Gamme Ecoline (SPRE)

### I. Le panneau ne s'allume plus

#### 2. Alimentation Éclairage Public (EP)

En Éclairage Public (EP), l'alimentation est constituée de :

- 1 bornier de raccordement (T,N,Ph)
- 1 chargeur 12V5A
- 1 régulateur de charge
- 1 clignoteur électronique
- 1 batterie 12V18A
- 2 connecteurs (entre clignoteur et platine leds)

Checking pour diagnostic :

- 1 Vérifier que le 230V arrive bien au primaire  
Si ok passer à l'étape suivante
- 2 Vérifier que les voyants du chargeur sont allumés (sous tension)  
Si pas de voyants : il faut changer le chargeur  
Si ok passer à l'étape suivante
- 3 Vérifier que les connecteurs sont bien raccordés et si la polarité est respectée  
Si ok passer à l'étape suivante
- 4 Vérifier la tension en sortie de clignoteur  
Si pas de tension de sortie : il faut changer le clignoteur  
Si ok passer à l'étape suivante
- 5 Vérifier à vide la tension de la batterie  
Si tension < 11V : il faut changer la batterie  
Si tension > 12V : batterie ok, passer à l'étape suivante
- 6 Vérifier la tension en sortie de régulateur  
Si pas de tension ou tension faible : il faut changer le régulateur  
Si tension > 12V : régulateur ok  
Si tension de sortie ok et problème non résolu : retour usine ARP Signal

## Radar pédagogique Calypso 1000 & 3000 Gamme Ecoline (SPRE)

### I. Le panneau ne s'allume plus

#### 3. Alimentation Solaire (Autonome)

En Solaire, l'alimentation est constituée de :

- 1 bornier de raccordement (+/-)
- 1 régulateur de charge
- 1 clignoteur électronique
- 1 ou 2 batteries 12V18A
- 2 connecteurs (entre clignoteur et platine leds)

Checking pour diagnostic :

- 1 Vérifier que les connecteurs sont bien raccordés et si la polarité est respectée  
Si ok passer à l'étape suivante
- 2 Vérifier la tension à vide du panneau solaire (avec ensoleillement)  
Si  $< 10V$  : il faut changer le panneau solaire  
Si  $> 20V$  : ok passer à l'étape suivante
- 3 Vérifier à vide la tension de la batterie  
Si  $< 11V$  : il faut changer la batterie  
Si  $> 12V$  : batterie ok, passer à l'étape suivante
- 4 Vérifier la tension en sortie de régulateur  
Si pas de tension ou tension faible : il faut changer le régulateur  
Si  $> 12V$  : régulateur ok, passer à l'étape suivante
- 5 Vérifier la tension en sortie de clignoteur  
Si pas de tension de sortie : il faut changer le clignoteur  
Si tension ok et problème non résolu : retour usine ARP Signal

## Radar pédagogique Calypso 1000 & 3000



### II. Affichage Message «E1» sur matrice DIGIT

Le message «E1» signifie que la pile à l'intérieur du radar qui mémorise l'horloge est HS. Pour y remédier, il faut changer la pile Référence CR2032, disponible dans de nombreux points de vente (tabac, poste, internet ...).

Les instructions pour changer la pile et faire disparaître le message d'erreur « E1 » sont les suivantes :

- 1 À l'intérieur du caisson, débrancher le connecteur plastique reliant l'alimentation au circuit imprimé
- 2 Remplacer la pile en repérant le sens de celle-ci (+ / -)  
 Attention : Une inversion de la polarité risque d'endommager le micro controller
- 3 Il faut procéder délicatement pour ne pas altérer le circuit imprimé
- 4 Rebrancher le connecteur plastique (Le message « E1 » réapparaît)
- 5 Raccordez-vous au panneau avec l'ordinateur portable
- 6 Lancer le logiciel
- 7 Renseigner les cases du logiciel (Nom / rue / vitesse ...)
- 8 Appuyer sur « Ecriture des données »
- 9 Le message « E1 » disparaît

Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes 7 et 8.

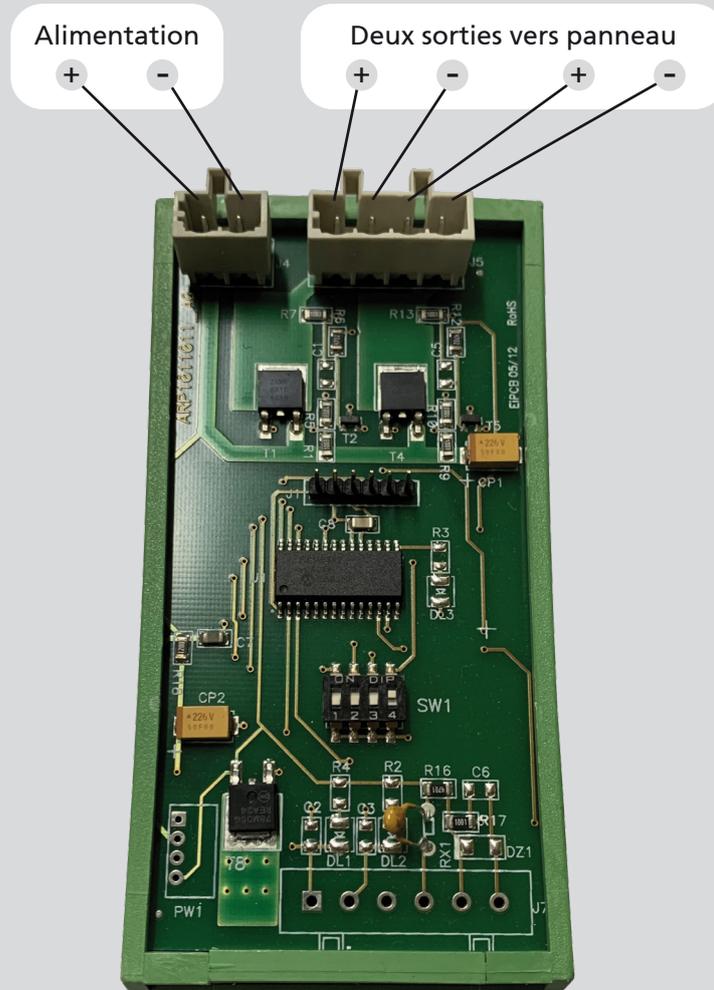
### III. Affichage « Pas de port ouvert » au lancement du logiciel

Les logiciels CALYPSO 1000 et CALYPSO 3000 nécessitent l'installation au préalable d'un driver fourni dans l'envoi du lien de téléchargement :

Nom de fichier : CDM v2.12.00 WHQL Certified

## Index composants

### Clignoteur



### Chargeur



## Index composants

### Régulateur de charge



### Batterie

